

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Motorklipper 24.98 met CBB

Afmetingen (m)	24.98 x 4.80 x 1.10	Ref.nr.	190602
Ligplaats	Omgeving van Reims, Frankrijk	Bouwjaar	1898
Prijsinformatie	in prijs verlaagd	Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip dat is omgebouwd tot Varend Woonschip. Het schip biedt veel ruimte en vanuit de stuurhut heeft men rondom vrij uitzicht. Van voor naar achter heeft het schip de volgende indeling: een hut grenzend aan de badkamer met douche, wasbak en toilet. Vanuit deze hut komt men in de ruime salon met open keuken. De koekoek en ramen laten veel licht binnen waardoor het schip ruimtelijk en licht is. Vanuit de salon volgt de stuurhut met zijdeuren. Vanuit de stuurhut komt u in de achterroef met aldaar een groot Frans bed en veel ruimte. Een toilet en wasbak zijn daar ook geïnstalleerd. Het schip is zeer geschikt voor bewoning maar ook voor het varen over de Europese kanalen.

Algemene informatie

Werf:	onbekend
Verbouwjaar:	1995
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	ijzer/staal
Dek materiaal:	ijzer/staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	gelaste opbouw
	achterroef
	brede gangboorden
	dichte bolderkasten
	2 waterdicht(e) schot(ten)
	berghout rondom
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
	stalen roer
Ramen:	aluminium raamprofielen
	bronzen patrijspoorten
	2x hardhouten deur
Waterverplaatsing (ca.):	90 m3
Ballast (ca.):	staal
Doorvaart hoogte (ca.):	3,40 m alles plat
Eigenaar:	Franse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd
	B-Geregistreerd
	Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	bruine boeiing
	witte opbouw
	enig achterstallig onderhoud
	laatste onderwaterschip behandeling 2013
Certificaten:	Certificaat van Onderzoek (CvO) / Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB)
	zone 2 Nederland
	zone 3
	zone 4
	Waal, Lek & NL Rijn
	geldig tot: 10-2020
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning
	recreatie vaartuig
	binnenwateren
Algemene informatie:	Te koop vanwege de leeftijd van de verkoper.
Aanvullende informatie:	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	ruim voordek
	voorpiek met kettingbak
	Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	140 pk 103 kW
Motor merk:	DAF
Toerental:	2100 RPM
Motortype:	615
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	onbekend
Draaiuren (ca.):	1800
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1100 liter wit 1500 liter rood
Koelingsysteem:	2x stalen tank(s) warmtewisselaar natte uitlaat
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Reintjes mechanisch
Snelheid (ca.):	6-8 km/uur kruissnelheid bij 1000 RPM 14 km/uur topsnelheid
Verwarming:	Gulval centrale verwarming op diesel radiator(en)
Motorinstrumenten:	aanwezig
Boegschroef:	hydraulische boegschroef 16 pk
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 200 Ah start accu(s) 2x 250 Ah service accu(s) 1x 180 Ah start accu(s) generator
Acculader:	Mastervolt Mass acculader 24/75 Miocar WLGN 30/100 acculader 6/12/24 Volt / 1-20 Ampère
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	aanwezig
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Generator:	Ford diesel 31 kVA 230 / 400 Volt 1500 RPM 80 pk
Omvormer:	Mastervolt Mass omvormer 24/3500
Drinkwatertank (ca.):	1000 liter 1 kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Drinkwater filtersysteem:	systeem om drinkwater te maken van zoet rivier- of kanaalwater
Warm watersysteem:	elektrische doorstroomverwarmer (230 Volt)
Vuilwatertank (ca.):	niet aanwezig, voldoende ruimte om in te bouwen

Diesel waterseparator:	aanwezig
Lens/bilgepomp:	2x elektrische pomp
	24 Volt
Dekwaspomp:	elektrische pomp
	230 Volt

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt zie foto's
Isolatie:	aluminium noppenfolie steenwol
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Eigenaars hut: 1x 2-pers = Frans bed
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	Voor: douchecabine thermostaat kraan wasbak met warm & koud stromend water in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	Voor: handpomptoeilet Achter: elektrisch toilet wasbak mengkraan met warm & koud stromend water
Kombuis / keuken:	U-vorm kombuis
Kooktoestel:	3-pits kooktoestel inductie
Oven:	elektrische oven grill
Koelkast:	koelkast 230 Volt combinatie met vriezer
Vriezer:	vriezer
Werkblad:	kunststof werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak groente wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	radio/CD speler
Stahoogte (ca.):	vorste hut (ca.) 2,00 m badkamer (ca.) 1,90 m hut (ca.) 1,90 m salon (ca.) 2,05 m stuurhut (ca.) 1,95 m achterroef (ca.) 1,75 m
Aanvullende informatie:	wasmachine / droger

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	marifoon
	barometer
	navigatieverlichting
	Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	roerstandaanwijzer
	slingerruit
	hoorn

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	staal
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerelateerd:	handankerlier
	klipanker
	in kluisgat
	40 m ankerketting
	verhaalkop
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Zwemtrap:	aluminium
Reling / Preekstoel:	reling in de gangboorden
Bijboot:	aanwezig
Davits:	met giek
Veiligheid:	4 brandblussers
	3 reddingsboeien
	reddingsvesten
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	aluminium loopplank
	hardhouten koekoek
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (10-2013)