

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 30.20 met CBB 30 pass

Afmetingen (m) 30.20 x 5.06 x 1.40
Ligplaats Omgeving van Zierikzee

Ref.nr. 190605
Bouwjaar 1924
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig binnenvaart vrachtschip dat eind jaren 60 is omgebouwd tot een sportvisboot. In de afgelopen jaren heeft de huidige eigenaar het interieur geüpgraded met gebruikmaking van moderne en professionele brandvertragende materialen. Het betreft een als beroepsschip gecertificeerd schip voor maximaal 30 passagiers welke ook zeer geschikt is om aan te passen tot een Varend Woonschip. Vanuit de ruime stuurhut gaat u naar de achterroef waar een ruime bank is gesitueerd alsmede een hut met een stapelbed. Om in het ruim te komen is er voor de stuurhut een ingang gerealiseerd. Vanuit de gang met toiletten komt u in de ruime salon met bar en open keuken. De laatste keuring van het schip heeft in 2019 plaatsgevonden. Een mooi gezeegde Luxe Motor met een zeer interessante vraagprijs.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Smith, NL-Stadskanaal
Romp vorm:	platbodem ronde kimmen
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal teakhouten bovenzijde van de stuurhut
Bouwwijze:	geklonken nieuw staal is gelast berghout rondom boeiing / verschansing achterroef 3 waterdicht(e) schot(ten)
Kiel:	slingerkimmen
Besturing:	mechanisch stuurwiel stalen roer
Ramen:	aluminium raamprofielen 2 teakhouten buitendeuren
WATERVERPLAATSING (ca.):	maximum toelaatbare waterverplaatsing 152,950 m3 waterverplaatsing in ledige toestand 134,605 m3 verplaatsing 18,345 m3
Ballast (ca.):	gestort beton
Doorvaart hoogte (ca.):	4,70 m Door de antennebeugel te verwijderen kan de doorvaarthoogte verlaagd worden naar 4,00 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zwarte romp blauwe boeiing witte opbouw laatste onderwaterschip behandeling 05-2019
Certificaten:	Certificaat van Onderzoek (CvO) / Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone 2 Nederland zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rijn 30 passagiers geldig tot: 07-2024
Geschikt voor / als:	beroepsvaart geschikt voor ruime wateren geschikt voor bewoning
Algemene informatie:	Know-how en informatie over de vaargebieden kunnen worden doorgegeven. Inwerken van een nieuwe bemanning kan worden overeengekomen.

Levering in overleg.

Aanvullende informatie:	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. voorpiek met kettingbak mooie zeeg Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
--------------------------------	---

Technische informatie

Motorvermogen:	184 pk 136 kW
Motor merk:	DAF
Toerental:	2200 RPM
Motortype:	1160
Cilinderaantal:	6
Draaiuren (ca.):	7700 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 1000 liter 1x 200 liter stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten koelpijpen
Voortstuwing:	3 blads schroef vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	ZF BW35E45 elektrisch / hydraulisch (1978) reductie 3,07:1
Verwarming:	1x kachel op diesel 1x elektrisch
Motorinstrumenten:	aanwezig
Stroomvoorziening:	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 230 Ah start accu(s) 1x 95 Ah start accu(s) generator 2x 230 Ah nood accu(s)
Acculader:	2x aanwezig
Generator:	Lister diesel 6,5 kVA 1500 RPM draaiuren (ca.) 2200
Drinkwatertank (ca.):	1x 100 liter kunststof tank(s)
Waterdruksysteem:	zwaartekracht
Vuilwatertank (ca.):	aanwezig 1x 100 liter kunststof tank(s)
Machinekamer:	zie foto's
Lens/bilgepomp:	aanwezig 24 Volt tevens dekwaspomp 2x dompelpomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in dekkist

Accommodatie

Betimmering: diverse materialen zijn gebruikt
brandvertragende betimmering

zie foto's

in goede staat van onderhoud

Isolatie: glaswol met aluminiumfolie

Hutten: 1 hut

Slaapplaats / Kooi: Achter: 2x 1-pers

Plattegrond (niet op schaal): zie bijlage

Toilet: 2x boven water toilet

Kombuis / keuken: L-vorm kombuis

Kooktoestel: 4-pits kooktoestel
op gas

Magnetron: aanwezig

Koelkast: Sibir koelkast

combinatie met vriezer

op gas & 230 Volt

Vriezer: vriesvak

Werkblad: roestvast stalen werkblad

Wasbak: 3x roestvast stalen wasbak

Waterkraan: koud water

Entertainment: 2x radio/CD speler

1x TV

Stahoogte (ca.): voor (ca.) 1,95 m

kombuis / keuken (ca.) 2,13 m

salon (ca.) 2,10 m

gang / corridor (ca.) 2,11 / 1,88 m

toilet (ca.) 1,66 m

stuurhut (ca.) 1,90 m

achterroef (ca.) 2,02 m

Aanvullende informatie: Volledige charterinventaris is aanwezig.

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur: Furuno GPS

Furuno FR1505DA daglicht radar

Furuno FCV-582 echolood / dieptemeter

Sailor RT144C marifoon

kompas

VDO Logic Map 10 kaartplotter / GPS

ComNav Voyager X3 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)

ruitenwisser

intercom

hoorn

navigatieverlichting

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerel:	handankerlier met motor (Lister)
	verhaalkop
	klipanker
	in kluisgat
	40 m ankerketting
	verhaalkop
	opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Zwemtrap:	aluminium
Reling / Preekstoel:	reling rondom bovendek
Bijboot:	Quicksilver 380 Heavy Duty RIB
	Yamaha buitenboord motor
	30 pk
Davits:	aanwezig
Veiligheid:	brandblusdeken
	5 brandblussers
	4 reddingsboeien
	reddingsvesten
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	dekmeubelen set
	dekverlichting
	Interessant project om af te maken (intimmeren), door iemand met 2 rechter handen of in te laten timmeren door een werf.
	zonnedek
	loopplank
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (04-2019)