

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
 Sworn & EMCI Certificated Brokers
 & Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
 NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
 Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
 Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
 KvK Rotterdam 24266857
 BTW NL8214.04.520.B01



Motorjacht 14.00 GSAK

Afmetingen (m)	14.00 x 3.40 x 1.40
Ligplaats	Omgeving van Amsterdam

Ref.nr.	190708
Bouwjaar	1958
Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voormalig douanevaartuig "Ooievaar" dat volledig professioneel is omgebouwd in een comfortabel en stoer motorjacht met een achterkajuit met eigenaarshut, stuursalon met zijschuifdeuren, stuurstand, langs- en L-banken. Verder naar voren bevinden zich de salon met kombuis/keuken, langsbank, badkamer/toilet en een voorhut. Het is een comfortabel te varen schip met goede apparatuur en ze is in onze ogen een schip met een zeer groot vaargebied. Verwijder de mast en u kunt zonder problemen naar de Middellandse Zee of naar de Oostzee maar ook naar de Donau behoort tot de mogelijkheden.

Algemene informatie

Werk:	Scheepswerf Gebroeders Akerboom, NL-Oegstgeest
Verbouwjaar:	2001
Romp vorm:	rondbodern
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	gelast
	berghout
	brede gangboorden
	achterkajuit
	roestvast stalen bolders
	boeiing / verschansing
	waaiersteven
Besturing:	hydraulisch
	stuurwiel
	& afstandsbediening
Ramen:	aluminium raamprofielen
	2x teakhouten deur
	getint glas
Waterverplaatsing (ca.):	20 ton
Ballast (ca.):	staal
	trim ballast
Doorvaart hoogte (ca.):	3,60 m gestreken mast(en)
	3,10 m mast(en) verwijderd
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	blauwe opbouw
	witte boeiing
	witte opbouw
	enig achterstallig onderhoud
	zie foto's
Geschikt voor / als:	beroepsvaart
	kustwateren
	recreatie vaartuig
	geschikt voor bewoning
Aanvullende informatie:	Diverse roestgevoelige plaatsen uitgevoerd in roestvast staal.
	Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	180 pk
	132 kW
Motor merk:	DAF
Toerental:	2000 RPM
Motortype:	1160
Cilinderaantal:	6

Bouwjaar motor:	1980
Revisie motor:	2001 gereviseerd
Draaiuren (ca.):	1150 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2000 liter
	2 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	koelpijpen (2018)
	droge uitlaat
Voortstuwing:	4 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Twin Disc MG-5061
	hydraulisch
Snelheid (ca.):	11 km/uur kruissnelheid bij 1000 RPM
	19 km/uur topsnelheid
Verwarming:	Webasto hetelucht verwarming (2018)
	op diesel
Boegschroef:	Vetus elektrische boegschroef
	24 Volt
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	2x 180 Ah start accu(s)
	2x 200 Ah service accu(s)
Acculader:	Victron Phoenix combi omvormer/lader 24/2000/50
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	Multi battery isolator
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Omvormer:	Victron Phoenix combi omvormer/lader 24/2000/50
Zonnepanelen:	2x zonnepaneel
Drinkwatertank (ca.):	450 liter
	1 roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	boiler (230 Volt)
Diesel waterseparator:	Separ diesel waterseparator
Machinekamer:	geventileerd
	geïsoleerde motorruimte
Lens/bilgepomp:	aanwezig
	24 Volt
Dekwaspomp:	aanwezig
	24 Volt
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun

Accommodatie

Betimmering:	teak interieur
	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
Isolatie:	ja
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Voor: 1x 1 1/2-pers

	Achter: 1x 2-pers & 1x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	douche
	warm & koud stromend water
	teak blokrooster
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
	eigenaarshut:
	wasbak met warm & koud stromend water
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	op gas
Koelkast:	aanwezig
Vriezer:	vriesvakje
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	voor (ca.) 1,95 m
	kombuis / keuken (ca.) 1,90 m
	badkamer / toilet (ca.) 1,93/1,78 m
	stuurhut (ca.) 1,97 m
	achterkajuit (ca.) 1,90 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Raytheon SL70 daglicht radar
	ICOM IC-M501Euro marifoon
	Raytheon ST6000+ automatische piloot
	roerstandaanwijzer
	Furuno kaartplotter / GPS
	Sailor RT144 marifoon
	Furuno elektrisch kompas
	echolood / dieptemeter
	log / snelheid
	hoorn
	navigatieverlichting
	zoeklicht
	3x ruitenwisser
	klok
	barometer
	hygrometer
	thermometer

Tuigage en zeilen

Mast:	aluminium mast
Strijkbaar:	ja
	sprenkel

Uitrusting

Ankergerel:	elektrisch ankerlier
	Pool anker
	roestvast staal
	in kluisgat
Zwemtrap:	roestvast staal
	met teak
Zwemplatform:	roestvast staal
	met hardhout
Reling / Preekstoel:	zeereling
Davits:	aanwezig
	roestvast staal
Veiligheid:	brandblussers
	reddingsboeien
	brandblusdeken
Aanvullende informatie:	roestvast stalen stootwilhouder
	stootwillen
	schuifluik
Het schip is volledig gestript (alleen de romp is nog oud) en aansluitend nieuw opgebouwd. Voordat er ingetimmerd is, is de binnenzijde van de romp zeer goed behandeld.	